



30



100 questions pour la route

LES RÉSULTATS

Les Français connaissent-ils bien les règles de sécurité routière ?



Copyright « 40 millions d'automobilistes », 2016

Réalisé par « 40 millions d'automobilistes »
Crédits photo: « 40 millions d'automobilistes », sauf
mention contraire.



EDITO

PAR PIERRE CHASSERAY, DÉLÉGUÉ GÉNÉRAL

318400! Jamais nous n'aurions espéré autant de participants sur notre site Internet dédié à cette opération. 318400 Françaises et Français qui ont fait le choix de tester leurs connaissances en matière de sécurité routière pour – sans aucun doute – mieux appréhender la route. Oui, c'est un succès. Un succès dont nous pourrions nous glorifier davantage, tant les moyens financiers développés pour cette opération ont été resserrés au maximum.

Et pourtant, il faut en tirer deux enseignements. Le premier est positif, bien évidemment : c'est avant tout la preuve qu'en chacun de nous, il y a sans doute une part de volonté d'améliorer, d'approfondir nos connaissances sur la route. Oui, c'est évident qu'il est loin le temps de notre passage de l'examen du Code de la route. Si loin pour certains d'entre nous que les règles ont même sans doute changé. Qui peut prétendre tout savoir sur l'évolution par exemple du Code de la route? Pas moi en tous les cas!

En cela, cette opération conduite par l'association «40 millions d'automobilistes» a permis de démontrer ce manque. Et c'est bien là le point négatif. Notre association a mis le doigt sur une faille qui paraissait impossible à combler il y a encore quelques années. Mais l'avènement des nouvelles technologies et du web permet aujourd'hui de faire mieux encore. Oui, désormais, la formation continue est possible. Surtout lorsqu'elle s'apparente à un jeu. Car c'est là le seul enseignement de «100 questions pour la route»: pour apprendre, il faut se distraire. On apprend mieux lorsqu'on est enfant. Alors un grand «jeu» organisé par la Sécurité routière pour réviser notre Code de la route? Chiche?

Ce serait avec le soutien de «40 millions d'automobilistes». On ne fait pas de la sécurité routière CONTRE les automobilistes, on la fait AVEC eux.

Unis, Solidaires, Ensemble... Sur la route.

SOMMAIRE

INTRODUCTION	6
• Agir dans l'intérêt des usagers de la route	6
• Sensibiliser aux comportements vertueux	6
• Impliquer l'utilisateur pour favoriser sa sécurité	6
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » : LA DÉMARCHE	7
• Des supports ludiques et innovants	7
• 4 grands thèmes pour aborder toutes les facettes de la sécurité routière	8
• Un tour de France pour aller à la rencontre des usagers	10
LES PARTICIPANTS AUX « 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE »	11
• Usagers féminins et masculins	11
• L'âge des participants	11
• L'origine géographique des participants	12
• Petits et grands rouleurs	12
RÉSULTATS DES « 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE »	13
CONCLUSIONS	16
CARTE NATIONALE DES RÉSULTATS DES « 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » PAR MOYENNE DÉPARTEMENTALE	18
PALMARÈS DES « 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE »	19
LES RÉSULTATS PAR DÉPARTEMENT	22

INTRODUCTION



AGIR DANS L'INTÉRÊT DES USAGERS DE LA ROUTE

L'ensemble des actions menées par l'association « 40 millions d'automobilistes » est dicté par la poursuite de l'intérêt général des automobilistes, et plus largement, de l'ensemble des usagers de la route, en cela qu'ils partagent tous un seul et même espace de mobilité. Pour ces usagers, l'intérêt suprême est de pouvoir se déplacer au quotidien en toute sécurité.

Or, depuis le début de l'an 2014 et après plus de 10 années consécutives de baisse de l'accidentalité sur le réseau routier français, le nombre de victimes de la route tend à augmenter à nouveau, malgré les volontés politiques et associatives qui travaillent à infléchir la courbe de la mortalité routière. Dans ce contexte, quelle mission d'intérêt général plus légitime alors que la recherche de l'amélioration de la sécurité sur nos routes ?



SENSIBILISER AUX COM- PORTEMENTS VERTUEUX

Partant du constat que la conduite – bonne ou mauvaise – est avant tout une affaire de comportement, et qu'un comportement vertueux est le principal garant de la sécurité des usagers, « 40 millions d'automobilistes » a entrepris, à l'été 2015, de sensibiliser les automobilistes aux règles de « bonne conduite ».

Mais ne nous y trompons pas : aucune volonté de la part de l'association de mener une énième campagne moralisatrice et culpabilisante, comme certains organismes en ont l'habitude. Il s'agit au contraire de proposer un outil ludique et pédagogique aux usagers qui souhaitent vérifier et mettre à jour leurs connaissances en termes de réglementation et de bonnes pratiques de conduite, et de les informer des principaux facteurs de risque auxquels ils sont exposés lorsqu'ils empruntent l'espace routier.

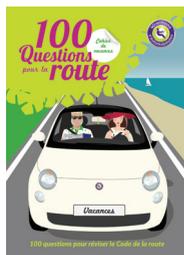


IMPLIQUER L'USAGER POUR FAVORISER SA SÉCURITÉ

« 100 questions pour la route », ce ne sont donc pas 100 questions pour juger les automobilistes et pointer individuellement du doigt leurs lacunes, mais 100 questions pour donner à chacun la possibilité de savoir ce qu'il reste de son apprentissage du Code de la route et lui offrir l'opportunité d'acquérir quelques notions complémentaires, qui ne lui permettront peut-être pas de devenir un meilleur conducteur, mais tout au moins de prendre le volant en étant conscient de l'impact de sa conduite et de son comportement sur sa propre sécurité et sur celle des usagers qui l'entourent.

« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » : LA DÉMARCHÉ DES SUPPORTS LUDIQUES ET INNOVANTS

UN CAHIER DE VACANCES



Loin des spots publicitaires *trash* et des messages emprunts de *pathos*, l'association « 40 millions d'automobilistes » a donc pris le parti de parler de sécurité routière de façon positive, ludique et divertissante, en éditant son premier cahier de vacances à thème, destiné à la fois aux adultes et aux enfants : *100 questions pour la route*.

À l'intérieur du livret principal, un cahier de jeux est destiné aux enfants de 6 à 12 ans, qui propose diverses activités ludiques et distrayantes, jalonnées de notions très simples liées au Code de la route.

4 GRANDES THÉMATIQUES

À la terrasse d'un café, en voiture ou sur la plage, le cahier propose aux usagers de la route 100 questions illustrées et classées selon quatre grandes thématiques :

**Le Code de la route ;
La sécurité routière ;
La répression routière ;
L'automobiliste et sa voiture.**

UN SITE INTERNET



Au-delà de ce livret – qui n'est pas sans nous rappeler les cahiers estivaux de notre enfance – « 40 millions d'automobilistes » souhaitait rendre le contenu de cet outil de sensibilisation accessible au plus grand nombre. C'est pourquoi un site Internet, www.questionspourlaroute.com, interactif et simple d'utilisation, a été créé.

DES SÉRIES DE 10 QUESTIONS

Sur le site Internet

www.questionspourlaroute.com, les internautes répondent à un quiz de 10 questions choisies aléatoirement parmi les 100 questions pour la route et les quatre grandes thématiques abordées.

Avant d'accéder au quiz, le participant est invité à remplir un court formulaire lui demandant notamment d'indiquer sa tranche d'âge, son département de résidence et le nombre de kilomètres qu'il parcourt annuellement. Les informations ainsi recueillies ont permis d'établir une typologie et un « classement » des participants en fonction de ces critères et des réponses apportées au quiz. À la fin de la série de questions, le participant prend connaissance de son score et a la possibilité de télécharger gratuitement la version numérique du cahier de vacances, pour obtenir le corrigé des questions et poursuivre s'il le souhaite le test de connaissances.

4 GRANDS THÈMES POUR ABORDER TOUTES LES FACETTES DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Adopter un comportement sécuritaire sur la route, c'est avant tout respecter les règles communes de circulation dictées par le Code de la route. Règles que l'on apprend tous avant même de s'installer pour la première fois au volant d'une voiture, mais que l'on a parfois tendance à interpréter de façon très personnelle, voire même à oublier. Et parce qu'au fil des années les règles de conduite ont parfois évolué, que de nouvelles signalisations routières sont apparues, il est nécessaire d'entretenir et de mettre à jour ses connaissances en la matière.

Contrairement aux questions traditionnellement posées aux candidats lors de l'épreuve redoutée du «Code», les questions du cahier de vacances de «40 millions d'automobilistes» ne comportent pas de piège: les situations présentées sont claires et les propositions de réponses (quatre propositions pour chaque question et une seule bonne réponse à chaque fois) donne la possibilité au participant d'identifier facilement les sujets qu'il maîtrise et ceux pour lesquels un approfondissement pourrait être utile.

Les dernières pages du livret apportent les solutions aux 100 questions pour la route et offrent des explications complémentaires aux situations présentées dans le cahier.

Les 50 premières questions du cahier de vacances (et les 5 premières de chaque série du site Internet) sont directement inspirées du Code de la route et appellent les usagers à identifier marquages au sol et panneaux de signalisation, à se remémorer les règles de priorité et les formules d'estimation des distances de sécurité...

Les dernières questions de la thématique «Code de la route» abordent les notions plus récentes d'éco-conduite et de partage de l'espace routier, qui font figure d'enjeu majeurs pour la mobilité du XXI^{ème} siècle.

30

STOP

Les 20 questions suivantes (et les questions 6 et 7 de chaque série soumise aux internautes) relèvent davantage de la culture générale du domaine routier: il s'agit d'éléments relatifs à l'accidentalité routière, dont quelques données chiffrées issues des derniers rapports de l'Observatoire national interministériel pour la Sécurité routière, choisies pour sensibiliser les usagers aux principaux risques et facteurs d'accidents sur la route.



En parcourant la thématique « sécurité routière », plus que de trouver la bonne réponse, l'essentiel est de retenir quelques faits et chiffres marquants et de prendre conscience que la seule connaissance des règles ne suffit pas toujours. Sur la route comme ailleurs, l'erreur est humaine et peut survenir à tout instant. À chacun de se montrer suffisamment attentif pour pallier les éventuelles fautes de conduite des autres usagers ; car lorsque l'accident survient, la victime n'est pas forcément celui qui est en tort vis-à-vis de la réglementation. Savoir que plus de 16 % des accidents mortels de la route surviennent lors d'un refus de priorité à une intersection ne fera peut-être pas de nous de meilleurs conducteurs, mais en prendre conscience nous incitera certainement à être plus vigilants au moment de traverser un carrefour.

Une dizaine de questions (questions 71 à 80 du cahier de vacances et la question 8 des séries du site Internet www.questionspourlaroute.com) est également consacrée à la répression routière. Ici encore, il s'agit surtout de culture générale (petite histoire du permis à points, déploiement du système de contrôle-sanction sur les routes françaises...).

Enfin, les 20 dernières questions du cahier de vacances (et les 2 dernières des séries soumises à la réflexion des usagers sur le site Internet) sont l'occasion de rappeler les phases essentielles de l'entretien d'un véhicule particulier (vérifications périodiques, réparations courantes...), car un véhicule en bon état, au même titre que le comportement de l'automobiliste, participe à la sécurité des usagers.



UN TOUR DE FRANCE POUR ALLER À LA RENCONTRE DES USAGERS

Comme à son habitude et afin de promouvoir le cahier de vacances et surtout le site www.questionspourlaroute.com, l'association a sillonné 3 semaines durant les routes de France, du 6 au 27 juillet 2015, à la rencontre des usagers.

Sur un parcours largement inspiré de celui du Tour de France cycliste, une équipe de « 40 millions d'automobilistes » a distribué près de 24 000 cahiers de vacances, des milliers de sacs garnis de cadeaux généreusement offerts par les partenaires de l'opération et invité des centaines d'usagers de la route (automobilistes,

cyclistes, motards, piétons...) à participer au quiz à l'aide d'une tablette tactile connectée au site Internet.

Tout au long de l'été, le cahier de vacances a aussi été envoyé **gratuitement** à tous ceux qui en faisaient la demande par téléphone ou par courriel à l'association.

À chaque étape du parcours, l'association a convié les média locaux à un point presse, pour présenter l'initiative de « 40 millions d'automobilistes » et dresser un bilan local de son passage et de l'accueil réservé à l'opération par les usagers de

la route. Ces rendez-vous ont permis à « 100 questions pour la route » de bénéficier d'une large couverture médiatique dans la plupart des régions traversées, ce qui a grandement participé au succès de l'opération.

Par ailleurs, les municipalités d'Arras, Bordeaux, Nice, Sète, Strasbourg et Tarbes ont apporté leur soutien moral à l'opération. L'association « 40 millions d'automobilistes » les remercie sincèrement de leur engagement, ainsi que les 11 entreprises partenaires de « 100 questions pour la route ».



LES PARTICIPANTS AUX « 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE »

318400 PARTICIPANTS



Une nouvelle fois, les usagers de la route ont démontré leur vif intérêt pour les problématiques de sécurité routière. Conscients que la sécurité sur la route est avant tout une affaire de comportement et concerne tout un chacun, ils ont été nombreux à tester leurs connaissances sur le site Internet www.questionspourlaroute.com. Mis en ligne le 6 juin 2015, on pouvait ainsi dénombrer au 31 août suivant près de 318400 participants.

Les quelques informations (sexe, tranche d'âge, département de résidence, nombre de kilomètres parcourus par an) demandées aux internautes préalablement à l'accès au questionnaire ont permis de catégoriser les principaux publics qui ont pris part au quiz.

USAGERS FÉMININS ET MASCULINS

On remarque la participation d'une majorité d'usagers masculins (61,77 %) à l'échelle du territoire français. Dans les départements, seul l'Orne (61) fait figure d'exception : les Ornaises ont en effet été légèrement plus nombreuses (51,35%) que les hommes à répondre aux 10 questions du quiz. Dans 7 autres départements, les usagers

masculins représentaient même plus de 70 % des participants au test : le Bas-Rhin (71 %), la Seine-et-Marne (71,2%), la Savoie (71,64%), la Moselle (72,87%), le Loir-et-Cher (73,33%), la Saône-et-Loire (75,3%) et la Haute-Vienne (76,92%).

Ces données ne doivent pas être uniquement

interprétées comme un attrait spécifiquement masculin pour les sujets liés à la route et à la conduite, mais aussi comme le reflet d'une société dans laquelle les femmes sont encore moins souvent détentrices du permis de conduire (76 %) que les hommes (91%) et sont plus rarement propriétaires d'un véhicule (56,9 % des femmes contre 67,2 % des hommes).¹

L'ÂGE DES PARTICIPANTS

Les usagers de la route appartenant aux tranches d'âge les plus élevées (55-64 ans et + de 65 ans) ont été les plus nombreux à prendre part au test (ils représentent respectivement 21 % et 25 % des participants), ce qui est cohérent avec le fait qu'ils sont majoritairement demandeurs d'une « remise à niveau »

de leurs connaissances en matière de conduite ou d'un « rappel » du Code de la route. Leur apprentissage de la réglementation date en effet pour les plus âgés de plusieurs dizaines d'années, et sans mise à jour, il est normal que certains se sentent dépassés par les nouvelles mesures mises en œuvre (panneaux de

signalisation, modernisation des infrastructures...). Le questionnaire des « 100 questions pour la route » a donc constitué pour ces conducteurs expérimentés un véritable outil de révision de la réglementation routière et des comportements vertueux au volant.

¹ D'après l'étude *Les femmes prennent le volant : les logiques sociales de la diffusion du permis, de l'accès au volant et de l'usage de l'automobile auprès des femmes au cours du XX^{ème} siècle*, de Yoann DEMOLI

A contrario, les plus jeunes usagers (16-24 ans) ont été proportionnellement moins nombreux à se connecter au site (ils représentent seulement 8,5% des participants). Il faut dire que la plupart d'entre eux (les 16-18 ans) sont encore en phase d'apprentissage du Code de la route et des mécanismes

de la conduite et que cette période n'est pas si lointaine pour leurs aînés (18-24 ans).

De manière générale, le nombre important d'usagers ayant pris part au test est la preuve d'une forte attente des conducteurs (en particulier des plus âgés d'entre eux) d'une initiative qui

leur permettrait de se former gratuitement tout au long de leur carrière d'automobilistes, afin de mieux appréhender la route et de maintenir le plus longtemps possible dans des conditions optimales de sécurité leurs capacités de mobilité.

L'ORIGINE GÉOGRAPHIQUE DES PARTICIPANTS

Le palmarès des « 100 questions pour la route » rassemble les données recueillies pour 85 des 95 départements de France métropolitaine.

D'une part, l'association a délibérément fait le choix de ne pas inclure dans l'étude les départements et territoires d'Outre-mer, dont la participation lors de précédentes opérations menées par « 40 millions d'automobilistes » (dont l'opération « Raconte-moi ta ville », de janvier à février 2014, qui invitait les administrés à noter la politique de mobilité mise en œuvre dans leur commune) s'était avérée bien trop faible pour que les éléments enregistrés soient concluants.

D'autre part, les départements métropolitains ayant enregistré moins de 500 participants ne figurent pas dans le classement par département, l'association estimant les données trop peu quantitatives pour être probantes; ces départements sont au nombre de 11. Il s'agit pour la plupart de départements (très) peu peuplés: les Hautes-Alpes (05), le Cantal (15), la Creuse (23), la Lozère (48), la Haute-Marne (52), la Meuse (55), le Territoire de Belfort (90), la Corse du Sud (2A) et la Haute-Corse (2B), qui comptent tous moins de 200 000 habitants. La Mayenne (53) et la Haute-Loire (43) ont également été retirés du classement, au même motif. En revanche, le classement par catégorie tient compte des valeurs enregistrées pour ces départements.

Si certains départements ont fait preuve d'une faible participation à l'opération, d'autres se démarquent par un accueil très enthousiaste réservé à l'initiative de « 40 millions d'automobilistes » : c'est le cas de l'ensemble des départements de la région Midi-Pyrénées, ainsi que ceux de l'Est de la région Provence Alpes-Côte d'Azur, de l'Ain, de la Côte d'Or et de la Sarthe. Ces départements ont en effet bénéficié d'une forte visibilité de l'opération « 100 questions pour la route » grâce au passage de l'équipe de l'association, ambassadrice du site www.questionspourlaroute.com, et au relais de la presse et des média locaux.

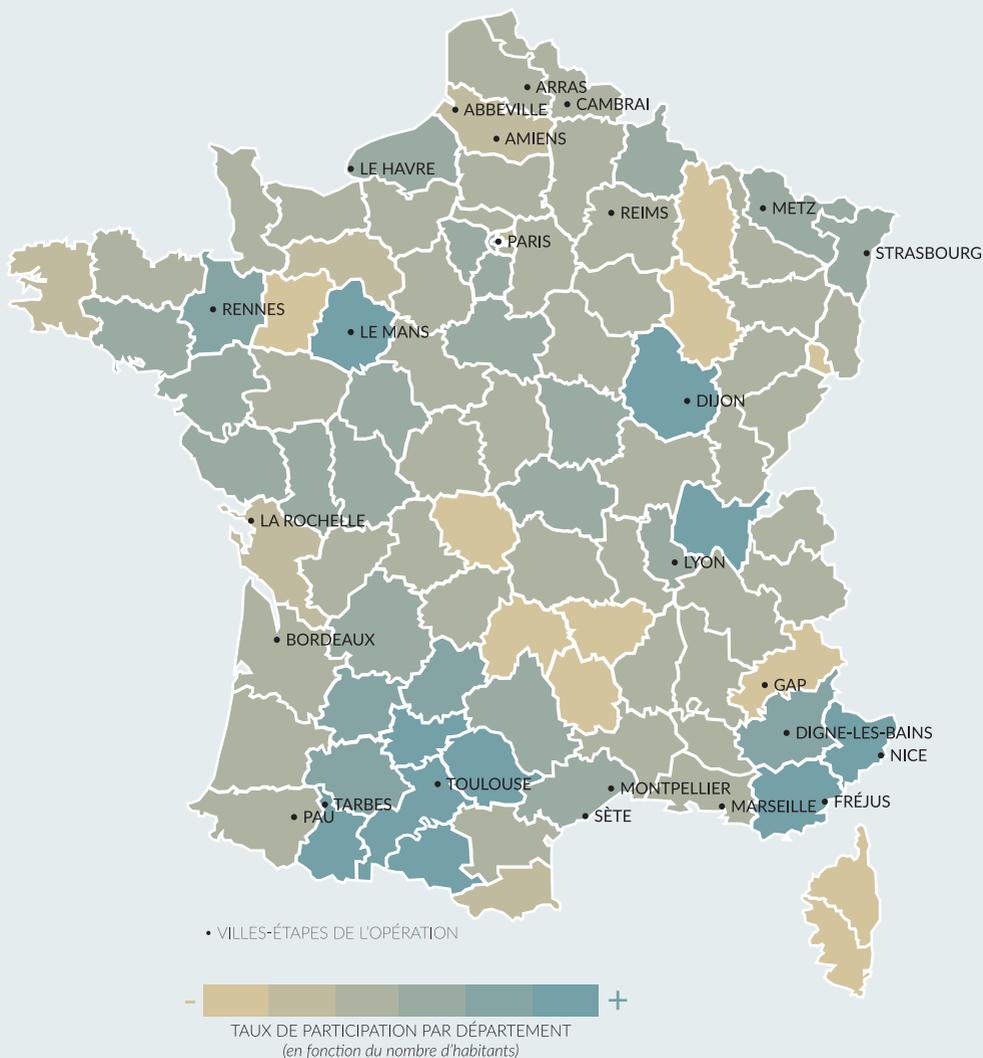
PETITS ET GRANDS ROULEURS

La grande majorité des usagers ayant répondu au questionnaire parcourt annuellement moins de 20 000 km (75,22%), tandis qu'une très faible minorité (5,19%) déclare parcourir plus

de 40 000 km à l'année. Cela coïncide avec la moyenne nationale, qui fait état d'environ 12 700 km parcourus en 2013 par les automobilistes français.



PARTICIPATION DES DÉPARTEMENTS À L'OPÉRATION « 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » EN FONCTION DU NOMBRE D'HABITANTS



Cette carte a été réalisée à partir du document suivant : « Ain-Position » par Marmelad – Based on Image: Départements de France-simple.svg. Sous licence CC BY-SA 2.5 via Wikimedia Commons - <https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Ain-Position.svg#/media/File:Ain-Position.svg>

LES RÉSULTATS DE « 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE »

UNE MOYENNE NATIONALE DE 4,86 /10

À l'échelle nationale, près de 2 hommes sur 3 ont décroché une note égale ou supérieure à 5 / 10, contre à peine plus d'une femme sur deux.

318343 personnes ont donc répondu à au moins une série de 10 questions sur le site www.questionspourlaroute.com. Parmi elles, on dénombre une majorité d'utilisateurs masculins (61,77%), qui se révèlent être également la gente qui a le mieux répondu aux questions qui lui étaient soumises. À l'échelle nationale, les hommes ont ainsi obtenu une note moyenne de 5,04 / 10, contre un score moyen de 4,56 / 10 pour les femmes. La moyenne générale nationale, quant à elle, s'élève à 4,86 / 10.

En tenant compte du détail des moyennes nationales pour chaque genre, on peut dresser un « portrait » de l'utilisateur masculin et féminin ayant le mieux répondu aux questions proposées par le test sur le site Internet www.questionspourlaroute.com.

PORTRAIT DE LA FRANÇAISE...



QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX « 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :

- Elle est âgée de 35-44 ans.
- Elle parcourt + de 40000 km par an.
- Elle a obtenu la note moyenne de 5,18/10.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX « 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :

- Elle est âgée de + de 65 ans.
- Elle parcourt - de 10000 km par an.
- Elle a obtenu la note moyenne de 4,16/10.

PORTRAIT DU FRANÇAIS...



QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX « 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :

- Il est âgé de 16-24 ans.
- Il parcourt + de 40000 km par an.
- Il a obtenu la note moyenne de 5,55/10.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX « 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :

- Il est âgé de + de 65 ans.
- Il parcourt - de 10000 km par an.
- Il a obtenu la note moyenne de 4,56/10.

Les résultats par tranche d'âge montrent que si les plus de 65 ans ont été les plus nombreux à participer au quiz (25%), ils représentent aussi la catégorie

qui a le moins bien répondu au test: ils sont à peine la moitié à avoir obtenu un score minimum de 5 / 10 et plus d'un quart d'entre eux a trouvé moins de 3

bonnes réponses. Ils obtiennent une moyenne générale de 4,58 / 10.

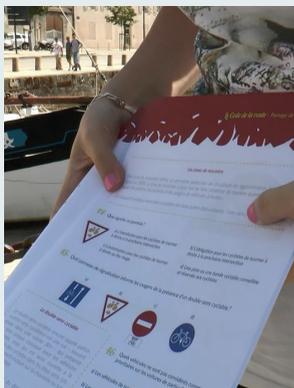
À l'opposé, les 25-34 ans semblent être les usagers qui maîtrisent le mieux les questions relatives à la route. Ils sont en effet 65 % à avoir décroché une note supérieure ou égale à 5 / 10 et plus d'un usager sur 5 à avoir trouvé 7 bonnes réponses ou plus. Leur moyenne générale s'établit ainsi à 5,14 / 10.

Enfin, prenant en compte les différentes catégories de rouleurs, on constate sans grande surprise que, de façon générale, les usagers qui parcourent annuellement le plus de kilomètres sont aussi ceux qui ont obtenu la meilleure moyenne (5,08 / 10 pour automobilistes parcourant plus de 40000 km/an).

A contrario, les rouleurs occasionnels (moins de 10000 km/an) n'ont décroché qu'un score moyen de 4,69 / 10.

CATÉGORIE	MOYENNE	POURCENTAGE DES PARTICIPANTS AYANT OBTENU UNE NOTE SUPÉRIEURE OU ÉGALE À 5 / 10
<i>PAR GENRE</i>		
HOMMES	5,04 / 10	62,74 %
FEMMES	4,56 / 10	51,33 %
<i>PAR TRANCHE D'ÂGE</i>		
16-24 ANS	5,11 / 10	65 %
25-34 ANS	5,14 / 10	65,07 %
35-44 ANS	4,98 / 10	58,06 %
45-54 ANS	4,91 / 10	59,97 %
55-64 ANS	4,75 / 10	56,23 %
+ DE 65 ANS	4,58 / 10	51,03 %
<i>PAR NOMBRE DE KILOMÈTRES PARCOURUS PAR AN</i>		
- DE 10 000 KM/AN	4,69 / 10	53,33 %
10 À 20 000 KM/AN	4,98 / 10	58,63 %
20 À 40 000 KM/AN	4,79 / 10	63,86 %
+ DE 40 000 KM/AN	5,08 / 10	67,13 %
<i>DONNÉES GÉNÉRALES</i>		
TOUS USAGERS	4,86 / 18	58,38 %

CONCLUSION



En imaginant cette opération participative, l'association « 40 millions d'automobilistes » pensait recueillir des données sur l'état des connaissances des usagers de la route français en termes de maîtrise du Code de la route et des différents éléments de sécurité qui pourraient expliquer certains facteurs de risque intervenant dans l'accidentalité routière.

Les « 100 questions pour la route » ont permis de mettre en évidence les départements où l'on dispose des meilleures connaissances en termes de réglementation routière et ceux où ces savoirs sont le moins bien maîtrisés. Les notes moyennes s'échelonnent de 4,47 / 10 à 5,45 / 10 ; ces notes peuvent sembler basses, mais il faut garder à l'esprit le fait que seules 50 questions sur les 100 soumises aux usagers étaient en réalité issues du Code la route. Sur ces 50 questions, le taux de réussite est plutôt bon, et en tout cas plus élevé que pour les autres thèmes abordés. Une note peu élevée ne signifie

donc pas nécessairement une mauvaise appréhension du Code de la route, mais plus généralement une connaissance approximative des sujets relatifs au domaine routier.

Après avoir donc tenté de recouper les données enregistrées sur le site www.questionspourlaroute.com avec les statistiques de l'accidentalité pour l'année 2014, « 40 millions d'automobilistes » s'est finalement rendu compte qu'aucun lien probant ne pouvait être établi entre simple connaissance des règles et conduite en sécurité. Pour preuve, alors que, toutes catégories confondues, à l'échelle nationale, l'usager-type ayant obtenu la meilleure moyenne est un homme âgé de 16 à 24 ans, c'est aussi celui qui est le plus souvent impliqué dans un accident mortel de la route.

De même au niveau départemental : les départements ayant obtenu les meilleurs scores ne sont pas nécessairement ceux qui ont recensé le moins d'accidents les années passées. À titre d'exemple, le Gers (32), qui a obtenu la meilleure moyenne départementale pour l'opération « 100 questions pour la route », fait aussi partie des départements français qui ont enregistré le taux le plus élevé de mortalité routière : 98 personnes tuées pour 1 million d'habitants en 2014. En revanche, les Alpes de Haute Provence (04), l'Aveyron (12)

et le Jura (39) font à la fois partie des plus mauvais élèves en termes de sécurité routière et des départements les moins bien classés par « 100 questions pour la route ».

La connaissance et la maîtrise des règles de conduite sont donc un premier pas vers une prise de conscience des dangers de la route, mais cela ne suffit pas à assurer la sécurité des usagers. Encore faut-il, d'une part, faire l'effort de respecter ces règles en toutes circonstances, et d'autre part anticiper le comportement des autres usagers. Car si le nombre de participants au test démontre un véritable engouement des Français pour les thèmes liés à la route et à la sécurité des usagers, il prouve aussi que le comportement des usagers n'est pas toujours en adéquation avec leur assimilation - soit dit en passant tout à fait correcte - des règles.

Ce qui fait défaut alors réside peut-être dans la prise de conscience des réels enjeux de sécurité et de la nécessité du respect éclairé de la réglementation comme garantie de se prémunir contre les accidents de la route. Le renforcement de la formation à la conduite par l'acquisition d'une expérience plus exhaustive de la variété des situations à risques sur la route et des comportements adaptés est une des pistes poursuivies par l'association « 40 millions d'automobilistes » pour améliorer la sécurité des usagers.

LE SIMULATEUR DE CONDUITE : UN OUTIL EFFICACE POUR COMPLÉTER LA FORMATION DU JEUNE CONDUCTEUR ET AMÉLIORER SON COMPORTEMENT FACE AUX RISQUES ROUTIERS

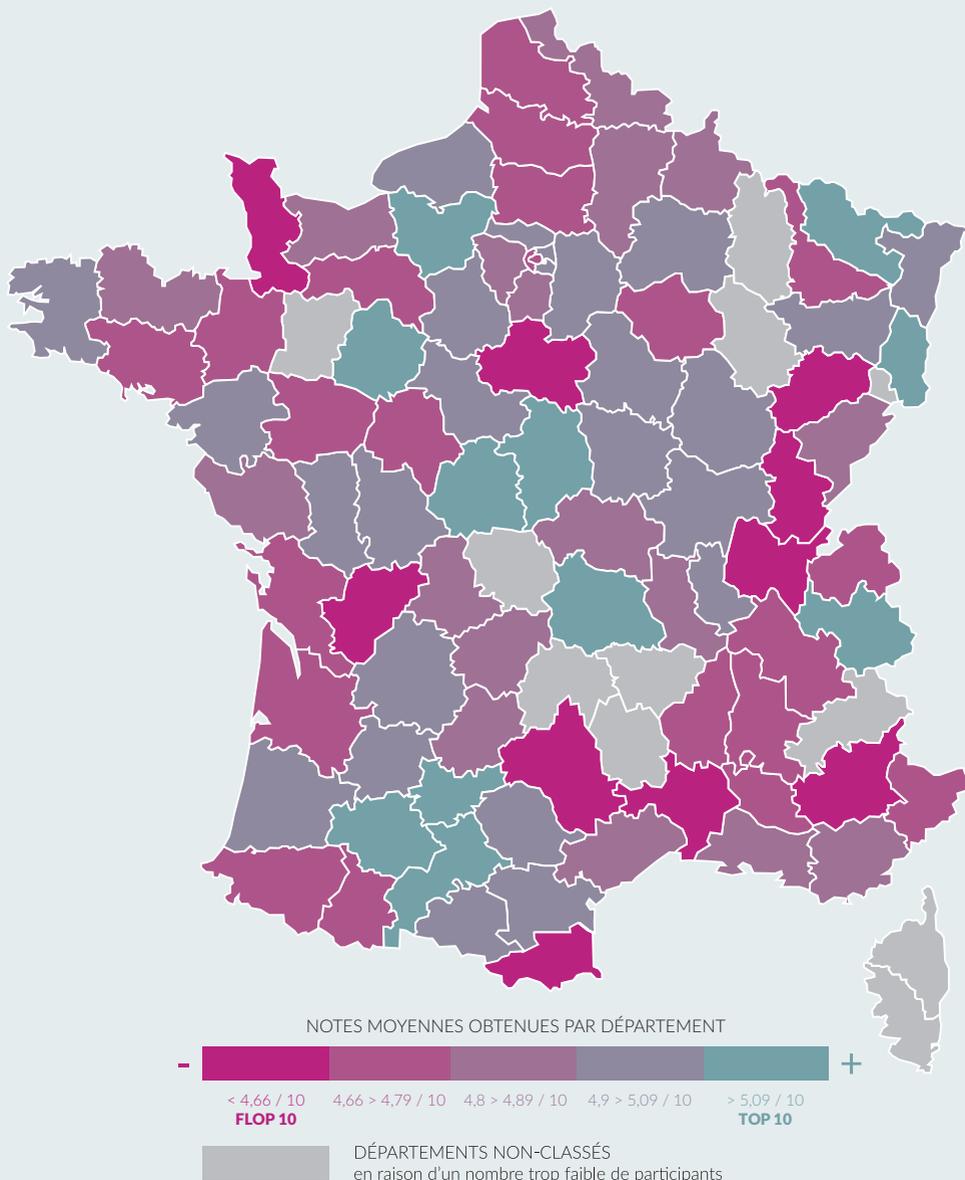


Pour être plus en sécurité, les jeunes conducteurs doivent acquérir une certaine expérience de la conduite (qui ne se limite pas à une compétence mécanique). Mais le nombre d'heures effectives de conduite de l'élève au cours de sa formation est objectivement trop faible pour lui permettre d'être confronté à toutes les situations qu'il sera susceptible de rencontrer sur la route au cours de sa carrière d'automobiliste.

De ce point de vue, le simulateur de conduite – en cela qu'il permet notamment de confronter l'apprenti conducteur à toutes sortes de situations complexes mettant en œuvre l'observation, l'analyse et la prise de décision – se révèle être un outil particulièrement efficace pour permettre à l'élève de rencontrer en peu de temps un grand nombre de scénarii d'accidents et d'acquérir un comportement adapté pour chacun, sans se mettre en danger ni mettre en danger les autres usagers de la route.

L'expérience supplémentaire de conduite acquise grâce au simulateur permet à l'apprenti conducteur de renforcer ses automatismes, d'améliorer ses capacités à appréhender son environnement et à adapter son comportement en fonction des situations qu'il rencontre. Autant d'éléments qui lui permettront de mieux faire face aux risques routiers une fois son permis de conduire acquis et qui lui seront utiles tout au long de sa vie de conducteur.

CARTE NATIONALE DES RÉSULTATS DES « 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » PAR MOYENNE DÉPARTEMENTALE



Cette carte a été réalisée à partir du document suivant : « Ain-Position » par Marmelad – Based on Image: Départements de France-simple.svg. Sous licence CC BY-SA 2.5 via Wikimedia Commons - <https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Ain-Position.svg#/media/File:Ain-Position.svg>

PALMARÈS DES « 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » (Classement des départements en fonction de la moyenne générale)

RANG	DÉPARTEMENT	CODE INSEE	MOYENNE GÉNÉRALE /10	MOYENNE DES USAGERS MASCULINS	MOYENNE DES USAGERS FÉMININS
1	GERS	32	5,45	5,62	5,14
2	EURE	27	5,2	5,14	5,32
3	CHER	18	5,17	5,33	4,85
4	HAUT-RHIN	68	5,16	5,28	4,92
5	SARTHE	72	5,14	5,36	4,88
6	ALLIER	3	5,13	5,47	4,69
6	SAVOIE	73	5,13	5,31	4,68
8	MOSELLE	57	5,12	5,21	4,88
8	INDRE	36	5,12	5,36	4,67
10	HAUTE-GARONNE	31	5,1	5,23	4,92
11	AUDE	11	5,07	5,05	5,11
11	CÔTE D'OR	21	5,07	5,26	4,82
13	DEUX-SÈVRES	79	5,06	4,92	5,28
14	LANDES	40	5,04	5,08	4,91
14	EURE-ET-LOIR	28	5,04	5,2	4,75
16	SAÔNE-ET-LOIRE	71	5,03	5,26	4,35
17	NIÈVRE	58	5,02	5,03	5
18	ARIÈGE	9	4,98	5,26	4,62
19	FINISTÈRE	29	4,97	5,21	4,6
19	LOIR-ET-CHER	41	4,97	5,11	4,53
21	YONNE	89	4,96	5,1	4,77
22	VOSGES	88	4,95	5,1	4,73
22	BAS-RHIN	67	4,95	5,08	4,63
22	VAL-D'OISE	95	4,95	5,2	4,44
25	MARNE	51	4,94	5,03	4,74
26	RHÔNE	69	4,92	5,02	4,73
26	SEINE-MARITIME	76	4,92	5,22	4,53
26	SEINE-SAINT-DENIS	93	4,92	5,19	4,39
26	VAL-DE-MARNE	94	4,92	5,25	4,32
26	LOT-ET-GARONNE	47	4,92	5,49	4,13
31	DORDOGNE	24	4,91	5,06	4,7

RANG	DÉPARTEMENT	CODE INSEE	MOYENNE GÉNÉRALE /10	MOYENNE DES USAGERS MASCULINS	MOYENNE DES USAGERS FÉMININS
31	TARN	81	4,91	5,03	4,68
33	SEINE-ET-MARNE	77	4,9	4,9	4,88
33	LOIRE-ATLANTIQUE	44	4,9	5,22	4,4
35	PUY-DE-DÔME	63	4,89	5,03	4,69
36	CALVADOS	14	4,88	4,94	4,76
36	YVELINES	78	4,88	5,03	4,57
38	ESSONNE	91	4,87	5,06	4,54
38	VENDÉE	85	4,87	5,18	4,42
40	LOIRE	42	4,86	4,75	5,05
40	DOUBS	25	4,86	4,92	4,74
40	VAR	83	4,86	4,98	4,72
40	NORD	59	4,86	5,16	4,37
44	CÔTES D'ARMOR	22	4,85	5,03	4,59
45	AISNE	2	4,84	4,9	4,75
46	LOT	46	4,82	4,96	4,61
47	HÉRAULT	34	4,81	4,88	4,72
47	BOUCHES-DU-RHÔNE	13	4,81	4,92	4,65
47	CORRÈZE	19	4,81	5,05	4,5
47	HAUTE-VIENNE	87	4,81	5,12	3,75
51	ARDENNES	8	4,8	4,96	4,63
52	OISE	60	4,79	4,84	4,67
52	ISÈRE	38	4,79	4,96	4,46
52	HAUTE-SAVOIE	74	4,79	5,02	4,42
55	DRÔME	26	4,78	4,78	4,79
55	ILLE-ET-VILAINE	35	4,78	5	4,47
55	CHARENTE-MARITIME	17	4,78	5	4,4
55	LOIRET	45	4,78	5,32	3,96
59	GIRONDE	33	4,76	4,93	4,44
59	MEURTHE-ET-MOSELLE	54	4,76	4,94	4,39
61	HAUTS-DE-SEINE	92	4,75	4,94	4,45
62	MAINE-ET-LOIRE	49	4,74	4,81	4,63

RANG	DÉPARTEMENT	CODE INSEE	MOYENNE GÉNÉRALE /10	MOYENNE DES USAGERS MASCULINS	MOYENNE DES USAGERS FÉMININS
63	PYRÉNÉES-ATLANTIQUES	64	4,73	4,8	4,65
64	INDRE-ET-LOIRE	37	4,72	5,11	4,2
65	MORBIHAN	56	4,71	4,77	4,6
66	ORNE	61	4,7	4,67	4,74
67	PAS-DE-CALAIS	62	4,69	4,87	4,45
67	SOMME	80	4,69	4,87	4,41
67	TARN-ET-GARONNE	82	4,69	4,75	4,6
70	PARIS	75	4,68	4,92	4,24
70	ALPES-MARITIMES	6	4,68	4,95	4,35
72	AUBE	10	4,67	4,61	4,74
72	ARDÈCHE	7	4,67	4,92	4,2
74	HAUTES-PYRÉNÉES	65	4,66	4,83	4,32
74	VAUCLUSE	84	4,66	5,07	4
76	AIN	1	4,65	4,78	4,4
77	GARD	30	4,62	4,71	4,44
77	VIENNE	86	4,62	4,98	3,81
79	HAUTE-SAÛNE	70	4,61	4,67	4,5
80	JURA	39	4,6	5,11	3,64
80	CHARENTE	16	4,6	4,8	4,23
82	MANCHE	50	4,5	4,46	4,54
83	AVEYRON	12	4,49	4,94	4,03
84	ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE	4	4,48	4,93	3,46
85	PYRÉNÉES-ORIENTALES	66	4,47	4,77	4,08

LES RÉSULTATS PAR DÉPARTEMENT

Les résultats sont présentés par fiche départementale, classée par ordre du code Insee du département correspondant.

Pour chaque département, la fiche départementale fait état :

- du nombre d'habitants du département, du nombre d'utilisateurs ayant répondu à au moins une série de 10 questions sur le site Internet www.questionspourlaroute.com ;
- de la part respective que représentent les usagers masculins et féminins parmi les participants au test ;
- de leur moyenne ;
- de la moyenne générale départementale ;
- du rang occupé par le département dans le palmarès national des « 100 questions pour la route », en fonction de la moyenne départementale enregistrée.

Le fiche départementale propose également un portrait de l'utilisateur qui a le mieux et le moins bien répondu aux « 100 questions pour la route ».

FLOP 10 | AIN (01) - 612 000 HABITANTS

13 593 usagers de l'Ain ont testé leurs connaissances.

Les habitants de l'Ain représentent 55,10% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,78 / 10.

Les habitantes de l'Ain représentent 44,90% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,4 / 10.

Avec une note moyenne de 4,65 / 10, l'Ain occupe la 76^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DE L'USAGER DE L'AIN...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 25 - 34 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

AISNE (02) - 541 000 HABITANTS

1 771 Axonais ont testé leurs connaissances.

Les Axonais représentent 61,80% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,9 / 10.

Les Axonaises représentent 38,20% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,75 / 10.

Avec une note moyenne de 4,84 / 10, l'Aisne occupe la 45^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DE L'AXONAI...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de 45-54 ans.
Elle parcourt 20 à 40 000 km / an.

TOP 10 | ALLIER (03) - 343 000 HABITANTS

1 564 Bourbonnais ont testé leurs connaissances.

Les Bourbonnais représentent 57% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,47 / 10.

Les Bourbonnaises représentent 43% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,69 / 10.

Avec une note moyenne de 5,13 / 10, l'Allier occupe la 6^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU BOURBONNAIS...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 45-54 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de 55-64 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

FLOP 10 | ALPES DE HAUTE PROVENCE (04) - 161 000 HABITANTS

989 Bas-Alpins ont testé leurs connaissances.

Les Bas-Alpins représentent 67,44% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,93 / 10.

Les Bas-Alpines représentent 32,56% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 3,46 / 10.

Avec une note moyenne de 4,48 / 10, les Alpes de Haute Provence occupent la 84^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DU BAS-ALPIN...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

ALPES-MARITIMES (06) - 1 083 000 HABITANTS

12 121 Azuréens ont testé leurs connaissances.

Les Bas-Alpins représentent 53,70% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,95 / 10.

Les Bas-Alpines représentent 46,30% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,35 / 10.

Avec une note moyenne de 4,68 / 10, les Alpes Maritimes occupent la 70^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DE L'AZURÉEN...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

ARDÈCHE (07) - 318 000 HABITANTS

1 334 Ardéchois ont testé leurs connaissances.

Les Ardéchois représentent 63,80% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,92 / 10.

Les Ardéchoises représentent 36,20% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,2 / 10.

Avec une note moyenne de 4,67 / 10, l'Ardèche occupe la 72^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DE L'ARDÉCHOIS...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt 10 à 20 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

ARDENNES (08) - 282 000 HABITANTS

1 311 Ardennais ont testé leurs connaissances.

Les Ardéchois représentent 50,90% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,96 / 10.

Les Ardéchoises représentent 49,10% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,63 / 10.

Avec une note moyenne de 4,8 / 10, les Ardennes occupent la 51^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DE L'ARDENNAIS...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt 10 à 20 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 55-64 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

ARIÈGE (09) - 152 000 HABITANTS

1 311 Ariégeois ont testé leurs connaissances.

Les Ariégeois représentent 55,35% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,26 / 10.

Les Ariégeoises représentent 54,65% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,62 / 10.

Avec une note moyenne de 4,98 / 10, l'Ariège occupe la 18^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DE L'ARIÉGEOIS...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 35-44 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 45-54 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

AUBE (10) - 305 000 HABITANTS

1 127 Auboisi ont testé leurs connaissances.

Les Auboisi représentent 63,26% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,61 / 10.

Les Auboises représentent 36,74% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,74 / 10.

Avec une note moyenne de 4,67 / 10, l'Aube occupe la 72^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DE L'AUBOIS...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt 20 à 40000 km / an.

AUDE (11) - 362 000 HABITANTS

1 564 Audoisi ont testé leurs connaissances.

Les Audoisi représentent 58,80% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,05 / 10.

Les Audoises représentent 41,20% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 5,11 / 10.

Avec une note moyenne de 5,07 / 10, l'Aude occupe la 11^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DE L'AUDOIS...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 25-34 ans.
Elle parcourt - de 10000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 55-64 ans.
Il parcourt + de 40000 km / an.

FLOP 10 | AVEYRON (12) - 276 000 HABITANTS

1 472 Aveyronnais ont testé leurs connaissances.

Les Aveyronnais représentent 50% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,94 / 10.

Les Aveyronnaises représentent 50% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,03 / 10.

Avec une note moyenne de 4,49 / 10, l'Aveyron occupe la 83^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DE L'AVEYRONNAIS...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 35-44 ans.
Il parcourt 20 à 40000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 45-54 ans.
Elle parcourt - de 10000 km / an.

BOUCHES-DU-RHÔNE (13) - 1 985 000 HABITANTS

7 981 Bucco-Rhodaniens ont testé leurs connaissances.

Les Bucco-Rhodaniens représentent 59,65% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,92 / 10.

Les Bucco-Rhodaniennes représentent 40,35% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,65 / 10.

Avec une note moyenne de 4,81 / 10, les Bouches-du-Rhône occupent la 47^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU BUCCO-RHODANIEN...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de 45-54 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

CALVADOS (14) - 688 000 HABITANTS

3 013 Calvadosiens ont testé leurs connaissances.

Les Calvadosiens représentent 63,35% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,94 / 10.

Les Calvadosiennes représentent 36,65% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,76 / 10.

Avec une note moyenne de 4,88 / 10, le Calvados occupe la 36^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU CALVADOSIEN...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de 16-24 ans.
Elle parcourt 10 à 20 000 km / an.

FLOP 10 | CHARENTE (16) - 354 000 HABITANTS

1 426 Charentais ont testé leurs connaissances.

Les Charentais représentent 56,45% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,8 / 10.

Les Charentaises représentent 43,55% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,23 / 10.

Avec une note moyenne de 4,55 / 10, la Charente occupe la 80^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU CHARENTAIS...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

CHARENTE-MARITIME (17) - 629 000 HABITANTS

1 426 Charentais-Maritimes ont testé leurs connaissances.

Les Charentais-Maritimes représentent 62,60% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5 / 10.

Les Charentaises-Maritimes représentent 37,40% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,4 / 10.

Avec une note moyenne de 4,78 / 10, la Charente-Maritime occupe la 55^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU CHARENTAIS-MARITIME...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de 16-24 ans.
Elle parcourt 10 à 20 000 km / an.

3^{ÈME} | CHER (18) - 312 000 HABITANTS

1 380 Berrichons ont testé leurs connaissances.

Les Berrichons représentent 65% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,33 / 10.

Les Berrichonnes représentent 35% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,85 / 10.

Avec une note moyenne de 5,17 / 10, le Cher occupe la 3^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DU BERRICHON...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt 10 à 20 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

CORRÈZE (19) - 241 000 HABITANTS

759 Corrèziens ont testé leurs connaissances.

Les Corrèziens représentent 54,55% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,05 / 10.

Les Corrèziennes représentent 45,45% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,5 / 10.

Avec une note moyenne de 4,81 / 10, la Corrèze occupe la 47^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU CORRÉZIEN...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de 55-64 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

CÔTE D'OR (21) - 527 000 HABITANTS

6 532 Côte d'Oriens ont testé leurs connaissances.

Les Côte d'Oriens représentent 56% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,26 / 10.

Les Côte d'Oriennes représentent 44% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,82 / 10.

Avec une note moyenne de 5,07 / 10, la Côte d'Or occupe la 11^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU CÔTE D'ORIEN...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt - de 10000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt 20 à 40000 km / an.

CÔTES D'ARMOR (22) - 595 500 HABITANTS

2 530 Costarmoricaïns ont testé leurs connaissances.

Les Costarmoricaïns représentent 59% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,03 / 10.

Les Costarmoricaïnes représentent 41% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,59 / 10.

Avec une note moyenne de 4,85 / 10, les Côtes d'Armor occupent la 44^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DU COSTARMORICAÏN...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 45-54 ans.
Il parcourt + de 40000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt 10 à 20000 km / an.

DORDOGNE (24) - 416 000 HABITANTS

1 863 Périgourdins ont testé leurs connaissances.

Les Périgourdins représentent 56,80% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,06 / 10.

Les Périgourdines représentent 43,20% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,7 / 10.

Avec une note moyenne de 4,91 / 10, la Dordogne occupe la 31^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU PÉRIGOURDIN...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt 10 à 20000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 35-44 ans.
Elle parcourt - de 10000 km / an.

DOUBS (25) - 531 000 HABITANTS

2070 Doubistes ont testé leurs connaissances.

Les Doubistes (H) représentent 68,90% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,92 / 10.

Les Doubistes (F) représentent 31,10% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,74 / 10.

Avec une note moyenne de 4,86 / 10, le Doubs occupe la 40^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU DOUBISTE...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt 20 à 40000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de 16-24 ans.
Elle parcourt - de 10000 km / an.

DRÔME (26) - 491 000 HABITANTS

1909 Drômois ont testé leurs connaissances.

Les Drômois représentent 54,20% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,78 / 10.

Les Drômoises représentent 45,% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,79 / 10.

Avec une note moyenne de 4,78 / 10, la Drôme occupe la 55^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU DRÔMOIS...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de 25-34 ans.
Elle parcourt 20 à 40000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de + de 65 ans.
Il parcourt 10 à 20000 km / an.

2^{ÈME} | EURE (27) - 592 000 HABITANTS

2162 Eurois ont testé leurs connaissances.

Les Eurois représentent 65,95% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,14 / 10.

Les Euroises représentent 34,05% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 5,32 / 10.

Avec une note moyenne de 5,2 / 10, l'Eure occupe la 2^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DE L'EUROIS...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de 35-44 ans.
Elle parcourt 20 à 40000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt + de 40000 km / an.

EURE-ET-LOIR (28) - 432 000 HABITANTS

1 840 Euréliens ont testé leurs connaissances.

Les Euréliens représentent 63,75% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,2/10.

Les Euréliennes représentent 36,25% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,75/10.

Avec une note moyenne de 5,04/10, l'Eure-et-Loir occupe la 14^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DE L'EURÉLIEN...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

FINISTÈRE (29) - 901 000 HABITANTS

2 232 Finistériens ont testé leurs connaissances.

Les Finistériens représentent 59,80% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,21/10.

Les Finistériennes représentent 40,20% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,6/10.

Avec une note moyenne de 4,97/10, le Finistère occupe la 19^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU FINISTÉRIEN...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt + de 40 000 km / an.

FLOP 10 | GARD (30) - 726 000 HABITANTS

2 254 Gardois ont testé leurs connaissances.

Les Gardois représentent 64,30% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,71/10.

Les Gardoises représentent 35,70% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,44/10.

Avec une note moyenne de 4,62/10, le Gard occupe la 77^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU GARDOIS...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 45-54 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

TOP 10 | HAUTE-GARONNE (31) - 1 279 000 HABITANTS

17 273 Haut-Garonnais ont testé leurs connaissances.

Les Haut-Garonnais représentent 57% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,23 / 10.

Les Haut-Garonnaises représentent 43% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,92 / 10.

Avec une note moyenne de 5,1 / 10, la Haute-Garonne occupe la 10^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DU HAUT-GARONNAIS...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt 10 à 20 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

1^{ER} | GERS (32) - 189 500 HABITANTS

1 449 Gersois ont testé leurs connaissances.

Les Gersois représentent 63,50% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,62 / 10.

Les Gersoises représentent 36,50% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 5,14 / 10.

Avec une note moyenne de 5,45 / 10, le Gers occupe la 1^{ère} place du classement national.

PORTRAIT DU GERSOIS...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt - de 10 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt 20 à 40 000 km / an.

GIRONDE (33) - 1 484 000 HABITANTS

6 164 Girondins ont testé leurs connaissances.

Les Girondins représentent 64,55% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,93 / 10.

Les Girondines représentent 35,45% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,44 / 10.

Avec une note moyenne de 4,76 / 10, la Gironde occupe la 59^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU GIRONDIN...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de 35-44 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

HÉRAULT (34) - 1 078 000 HABITANTS

3 956 Héraultais ont testé leurs connaissances.

Les Héraultais représentent 58,14% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,88 / 10.

Les Héraultaises représentent 41,86% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,72 / 10.

Avec une note moyenne de 4,81 / 10, l'Hérault occupe la 47^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DE L'HÉRAULTAIS...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 45-54 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

ILLE-ET-VILAINE (35) - 1 008 000 HABITANTS

6 118 Brétilliens ont testé leurs connaissances.

Les Brétilliens représentent 57,90% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5 / 10.

Les Brétilliennes représentent 42,10% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,47 / 10.

Avec une note moyenne de 4,78 / 10, l'Ille-et-Vilaine occupe la 55^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU BRÉTILLIEN...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de 55-64 ans.
Elle parcourt 10 à 20 000 km / an.

TOP 10 | INDRE (36) - 229 000 HABITANTS

805 Indriens ont testé leurs connaissances.

Les Indriens représentent 65,85% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,36 / 10.

Les Indriennes représentent 34,15% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,67 / 10.

Avec une note moyenne de 5,12 / 10, l'Indre occupe la 8^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DE L'INDRIEN...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

INDRE-ET-LOIRE (37) - 597 000 HABITANTS

3 289 Tourangeaux ont testé leurs connaissances.

Les Tourangeaux représentent 56,64% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,11 / 10.
Les Tourangelles représentent 43,36% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,2 / 10.

Avec une note moyenne de 4,72 / 10, l'Indre-et-Loire occupe la 64^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DU TOURANGEAU...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de 45-54 ans.
Elle parcourt – de 10 000 km / an.

ISÈRE (38) - 1 225 000 HABITANTS

4 324 Isérois ont testé leurs connaissances.

Les Isérois représentent 60,64% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,96 / 10.
Les Iséroises représentent 39,36% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,46 / 10.

Avec une note moyenne de 4,79 / 10, l'Isère occupe la 52^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DE L'ISÉROIS...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 45-54 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt – de 10 000 km / an.

FLOP 10 | JURA (39) - 261 000 HABITANTS

943 Jurassiens ont testé leurs connaissances.

Les Jurassiens représentent 63,40% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,11 / 10.
Les Jurassiennes représentent 36,60% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 3,64 / 10.

Avec une note moyenne de 4,6 / 10, le Jura occupe la 80^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU JURASSIEN...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de 35-44 ans.
Elle parcourt – de 10 000 km / an.

LANDES (40) - 393 000 HABITANTS

1 679 Landais ont testé leurs connaissances.

Les Landais représentent 52,05% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,08 / 10.

Les Landaises représentent 47,95% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,91 / 10.

Avec une note moyenne de 5,04 / 10, les Landes occupent la 14^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU LANDAIS...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 35-44 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de 45-54 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

LOIR-ET-CHER (41) - 332 000 HABITANTS

1 380 Loir-et-Chériens ont testé leurs connaissances.

Les Loir-et-Chériens représentent 73,33% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,11 / 10.

Les Loir-et-Chériennes représentent 26,67% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,53 / 10.

Avec une note moyenne de 4,97 / 10, le Loir-et-Cher occupe la 19^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU LOIR-ET-CHÉRIEN...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

LOIRE (42) - 754 000 HABITANTS

2 645 Ligériens ont testé leurs connaissances.

Les Ligériens représentent 61,74% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,75 / 10.

Les Ligériennes représentent 38,26% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 5,05 / 10.

Avec une note moyenne de 4,86 / 10, la Loire occupe la 40^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU LIGÉRIEN...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de 16-24 ans.
Elle parcourt - 10 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de + de 65 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

LOIRE-ATLANTIQUE (44) - 1 313 000 HABITANTS

6 854 usagers de Loire-Atlantique ont testé leurs connaissances.

Les habitants de Loire-Atlantique représentent 60,74% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,22 / 10. Les habitantes de Loire-Atlantique représentent 39,26% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,4 / 10.

Avec une note moyenne de 4,9 / 10, la Loire-Atlantique occupe la 33^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU MARILIGÉRIEN...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 35-44 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

LOIRET (45) - 662 000 HABITANTS

3 128 Loirétains ont testé leurs connaissances.

Les Loirétains représentent 60,30% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,32 / 10. Les Loirétaines représentent 39,70% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 3,96 / 10.

Avec une note moyenne de 4,78 / 10, le Loiret occupe la 55^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU LOIRÉTAIEN...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

LOT (46) - 174 000 HABITANTS

1 058 Lotois ont testé leurs connaissances.

Les Lotois représentent 58,70% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,96 / 10. Les Lotoises représentent 41,30% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,61 / 10.

Avec une note moyenne de 4,82 / 10, le Lot occupe la 46^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DU LOTOIS...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt - de 10 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 55-64 ans.
Elle parcourt 20 à 40 000 km / an.

LOT-ET-GARONNE (47) - 332 000 HABITANTS

2 185 Lot-et-Garonnais ont testé leurs connaissances.

Les Lot-et-Garonnais représentent 57,90% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,49 / 10.

Les Lot-et-Garonnaises représentent 42,10% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,13 / 10.

Avec une note moyenne de 4,92 / 10, le Lot-et-Garonne occupe la 26^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU LOT-ET-GARONNAIS...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 45-54 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 55-64 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

MAINE-ET-LOIRE (49) - 795 500 HABITANTS

3 335 Angevins ont testé leurs connaissances.

Les Angevins représentent 62,76% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,81 / 10.

Les Angevines représentent 37,24% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,63 / 10.

Avec une note moyenne de 4,74 / 10, le Maine-et-Loire occupe la 62^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DE L'ANGEVIN...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 55-64 ans.
Elle parcourt 10 à 2000 km / an.

FLOP 10 | MANCHE (50) - 499 000 HABITANTS

1 840 Manchois ont testé leurs connaissances.

Les Manchois représentent 53,75% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,46 / 10.

Les Manchoises représentent 46,25% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,54 / 10.

Avec une note moyenne de 4,5 / 10, la Manche occupe la 82^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DU MANCHOIS...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

MARNE (51) - 569 000 HABITANTS

2 392 Marnais ont testé leurs connaissances.

Les Marnais représentent 64,42% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,03 / 10.

Les Marnaises représentent 35,58% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,74 / 10.

Avec une note moyenne de 4,94 / 10, la Marne occupe la 25^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DU MARNAIS...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 16-24 ans.
Elle parcourt 10 à 20 000 km / an.

MEURTHE-ET-MOSELLE (54) - 733 000 HABITANTS

2 829 Meurthois ont testé leurs connaissances.

Les Meurthois représentent 66,67% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,94 / 10.

Les Meurthoises représentent 33,33% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,39 / 10.

Avec une note moyenne de 4,76 / 10, la Meurthe-et-Moselle occupe la 59^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU MEURTHOIS...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 45-54 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 55-64 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

MORBIHAN (56) - 732 000 HABITANTS

3 864 Morbihannais ont testé leurs connaissances.

Les Morbihannais représentent 64,28% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,77 / 10.

Les Morbihannaises représentent 35,72% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,6 / 10.

Avec une note moyenne de 4,71 / 10, le Morbihan occupe la 65^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DU MORBIHANNAIS...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 16-24 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

TOP 10 | MOSELLE (57) - 1 046 000 HABITANTS

5 681 Mosellans ont testé leurs connaissances.

Les Mosellans représentent 72,87% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,21 / 10.

Les Mosellanes représentent 27,13% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,88 / 10.

Avec une note moyenne de 5,12 / 10, la Moselle occupe la 8^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU MOSELLAN...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt 10 à 20 000 km / an.

NIÈVRE (58) - 217 000 HABITANTS

1 173 Nivernais ont testé leurs connaissances.

Les Nivernais représentent 68,63% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,03 / 10.

Les Nivernaises représentent 31,37% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 5 / 10.

Avec une note moyenne de 5,02 / 10, la Nièvre occupe la 17^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DU NIVERNAIS...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt 10 à 20 000 km / an.

NORD (59) - 2 587 000 HABITANTS

9 821 Nordistes ont testé leurs connaissances.

Les Nordistes représentent 63% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,16 / 10.

Les Nordistes représentent 37% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,37 / 10.

Avec une note moyenne de 4,86 / 10, le Nord occupe la 40^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU NORDISTE...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt + de 40 000 km / an.

OISE (60) - 810 000 HABITANTS

3 243 Isariens ont testé leurs connaissances.

Les Isariens représentent 69,50% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,84 / 10.

Les Isariennes représentent 30,50% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,67 / 10.

Avec une note moyenne de 4,79 / 10, l'Oise occupe la 52^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DE L'ISARIEN...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 35-44 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

ORNE (61) - 290 000 HABITANTS

851 Ornais ont testé leurs connaissances.

Les Ornais représentent 48,65% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,67 / 10.

Les Ornaïses représentent 51,35% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,74 / 10.

Avec une note moyenne de 4,7 / 10, l'Orne occupe la 66^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DE L'ORNAIS...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 25-34 ans.
Elle parcourt 20 à 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de + de 65 ans.
Il parcourt 10 à 20 000 km / an.

PAS-DE-CALAIS (62) - 1 464 000 HABITANTS

4 876 Pas-de-Calaisiens ont testé leurs connaissances.

Les Pas-de-Calaisiens représentent 58,02% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,87 / 10.

Les Pas-de-Calaisiennes représentent 41,98% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,45 / 10.

Avec une note moyenne de 4,69 / 10, le Pas-de-Calais occupe la 67^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU PAS-DE-CALAISIEEN...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 35-44 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 55-64 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

PUY-DE-DÔME (63) - 638 000 HABITANTS

2 415 Puydômois ont testé leurs connaissances.

Les Puydômois représentent 60% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,03 / 10.

Les Puydômoises représentent 40% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,69 / 10.

Avec une note moyenne de 4,89 / 10, le Puy-de-Dôme occupe la 35^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DU PUYDÔMOIS...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

PYRÉNÉES-ATLANTIQUES (64) - 661 000 HABITANTS

2 737 Béarnais ont testé leurs connaissances.

Les Béarnais représentent 51,26% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,8 / 10.

Les Béarnaises représentent 48,74% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,65 / 10.

Avec une note moyenne de 4,73 / 10, les Pyrénées-Atlantiques occupent la 63^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DU BÉARNAIS...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 35-44 ans.
Il parcourt 10 à 20 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

HAUTES-PYRÉNÉES (65) - 228 000 HABITANTS

2 599 Haut-Pyrénéens ont testé leurs connaissances.

Les Haut-Pyrénéens représentent 67,26% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,83 / 10.

Les Haut-Pyrénéennes représentent 32,74% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,32 / 10.

Avec une note moyenne de 4,66 / 10, les Hautes-Pyrénées occupent la 74^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU HAUT-PYRÉNÉEN...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 45-54 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

FLOP 10 | PYRÉNÉES-ORIENTALES (66) - 458 000 HABITANTS

1 265 Pyrénéens-Orientaux ont testé leurs connaissances.

Les Pyrénéens-Orientaux représentent 56,36% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,77 / 10.

Les Pyrénéennes-Orientales représentent 43,64%. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,08 / 10.

Avec une note moyenne de 4,47 / 10, les Pyrénées-Orientales occupent la 85^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DU PYRÉNALIEN...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 45-54 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt + de 40 000 km / an.

BAS-RHIN (67) - 1 105 000 HABITANTS

5 313 Bas-Rhinois ont testé leurs connaissances.

Les Bas-Rhinois représentent 71% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,08 / 10.

Les Bas-Rhinoises représentent 29% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,63 / 10.

Avec une note moyenne de 4,95 / 10, le Bas-Rhin occupe la 22^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU BAS-RHINOIS ...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 35-44 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 55-64 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

TOP 10 | HAUT-RHIN (68) - 755 000 HABITANTS

2 438 Haut-Rhinois ont testé leurs connaissances.

Les Haut-Rhinois représentent 66,04% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,28 / 10.

Les Haut-Rhinoises représentent 33,96% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,92 / 10.

Avec une note moyenne de 5,16 / 10, le Haut-Rhin occupe la 4^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DU HAUT-RHINOIS ...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

RHÔNE (69) - 1 763 000 HABITANTS

8 395 Rhodaniens ont testé leurs connaissances.

Les Rhodaniens représentent 64,93% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,02 / 10.

Les Rhodaniennes représentent 37,07% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,73 / 10.

Avec une note moyenne de 4,92 / 10, le Rhône occupe la 26^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU RHODANIEN...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

FLOP 10 | HAUTE-SAÔNE (70) - 240 000 HABITANTS

713 Haut-Saônois ont testé leurs connaissances.

Les Haut-Saônois représentent 63,74% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,67 / 10.

Les Haut-Saônoises représentent 36,26% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,5 / 10.

Avec une note moyenne de 4,61 / 10, la Haute-Saône occupe la 79^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DU HAUT-SAÔNOIS...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt + de 40 000 km / an.

SAÔNE-ET-LOIRE (71) - 555 000 HABITANTS

1 863 Saône-et-Loiriens ont testé leurs connaissances.

Les Saône-et-Loiriens représentent 75,30% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,26 / 10.

Les Saône-et-Loiriennes représentent 24,70% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,35 / 10.

Avec une note moyenne de 5,04 / 10, la Saône-et-Loire occupe la 16^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DU SAÔNE-ET-LOIRIEN...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de 45-54 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

TOP 10 | SARTHE (72) - 567 000 HABITANTS

4 140 Sarthois ont testé leurs connaissances.

Les Sarthois représentent 53,89 % des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,36 / 10.

Les Sarthoises représentent 46,11 % des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,88 / 10.

Avec une note moyenne de 5,14 / 10, la Sarthe occupe la 5^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DU SARTHOIS...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

TOP 10 | SAVOIE (73) - 421 000 HABITANTS

1 541 Savoyards ont testé leurs connaissances.

Les Savoyards représentent 71,64 % des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,31 / 10.

Les Savoyardes représentent 28,36 % des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,68 / 10.

Avec une note moyenne de 5,13 / 10, la Savoie occupe la 6^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU SAVOYARD...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de 45-54 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

HAUTE-SAVOIE (74) - 756 500 HABITANTS

3 243 Haut-Savoyards ont testé leurs connaissances.

Les Haut-Savoyards représentent 61 % des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,02 / 10.

Les Haut-Savoyardes représentent 39 % des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,42 / 10.

Avec une note moyenne de 4,79 / 10, la Haute-Savoie occupe la 52^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU HAUT-SAVOYARD...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 35-44 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt + de 40 000 km / an.

PARIS (75) - 2 241 000 HABITANTS

11 040 Parisiens ont testé leurs connaissances.

Les Parisiens représentent 65,42% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,92 / 10.

Les Parisiennes représentent 34,58% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,24 / 10.

Avec une note moyenne de 4,68 / 10, Paris occupe la 70^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU PARISIEN...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt 10 à 20 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

SEINE-MARITIME (76) - 1 254 000 HABITANTS

6 371 Seinomarins ont testé leurs connaissances.

Les Seinomarins représentent 56,68% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,22 / 10.

Les Seinomarines représentent 43,32% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,53 / 10.

Avec une note moyenne de 4,92 / 10, la Seine-Maritime occupe la 26^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU SEINOMARIN...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 45-54 ans.
Elle parcourt 10 à 20 000 km / an.

SEINE-ET-MARNE (77) - 1 354 000 HABITANTS

5 589 Seine-et-Marnais ont testé leurs connaissances.

Les Seine-et-Marnais représentent 71,20% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,9 / 10.

Les Seine-et-Marnaises représentent 28,80% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,88 / 10.

Avec une note moyenne de 4,9 / 10, la Seine-et-Marne occupe la 33^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU SEINE-ET-MARNAIS...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt 20 à 40 000 km / an.

YVELINES (78) - 1 412 000 HABITANTS

7 935 Yvelinois ont testé leurs connaissances.

Les Yvelinois représentent 66,96% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,03 / 10.

Les Yvelinoises représentent 33,04% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,57 / 10.

Avec une note moyenne de 4,88 / 10, les Yvelines occupent la 36^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DE L'YVELINOIS...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de 55-64 ans.
Elle parcourt – de 10 000 km / an.

DEUX-SÈVRES (79) - 371 500 HABITANTS

1 978 Deux-Sévriens ont testé leurs connaissances.

Les Deux-Sévriens représentent 62,80% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,92 / 10.

Les Deux-Sévriennes représentent 37,20% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 5,28 / 10.

Avec une note moyenne de 5,06 / 10, les Deux-Sèvres occupent la 13^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DU DEUX-SÉVRIEN...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de 35-44 ans.
Elle parcourt + de 40 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 55-64 ans.
Il parcourt 10 à 20 000 km / an.

SOMME (80) - 571 000 HABITANTS

1 656 Samariens ont testé leurs connaissances.

Les Samariens représentent 62,50% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,87 / 10.

Les Samariennes représentent 37,50% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,41 / 10.

Avec une note moyenne de 4,69 / 10, la Somme occupe la 67^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU SAMARIEN...

QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt 10 à 20 000 km / an.

QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :



Elle est âgée de 55-64 ans.
Elle parcourt – de 10 000 km / an.

TARN (81) - 379 000 HABITANTS

3 818 Tarnais ont testé leurs connaissances.

Les Tarnais représentent 66,26% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,03 / 10.

Les Tarnaises représentent 33,74% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,68 / 10.

Avec une note moyenne de 4,31 / 10, le Tarn occupe la 31^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU TARNAIS...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 55-64 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

TARN-ET-GARONNE (82) - 247 000 HABITANTS

2 300 Tarn-et-Garonnais ont testé leurs connaissances.

Les Tarn-et-Garonnais représentent 57% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,75 / 10.

Les Tarn-et-Garonnaises représentent 43% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,6 / 10.

Avec une note moyenne de 4,69 / 10, le Tarn-et-Garonne occupe la 67^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU TARN-ET-GARONNAIS...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 34-45 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

VAR (83) - 1 022 000 HABITANTS

11 822 Varois ont testé leurs connaissances.

Les Varois représentent 54,47% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,98 / 10.

Les Varoises représentent 45,53% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,72 / 10.

Avec une note moyenne de 4,86 / 10, le Var occupe la 40^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU VAROIS...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt 10 à 20 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 45-54 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

VAUCLUSE (84) - 546 000 HABITANTS

1 679 Vauclusiens ont testé leurs connaissances.

Les Vauclusiens représentent 61,64% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,07 / 10.

Les Vauclusiennes représentent 38,36% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4 / 10.

Avec une note moyenne de 4,66 / 10, le Vaucluse occupe la 74^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU VAUCLUSIEN...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 45-54 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 55-64 ans.
Elle parcourt 20 à 40 000 km / an.

VENDÉE (85) - 649 000 HABITANTS

2 967 Vendéens ont testé leurs connaissances.

Les Vendéens représentent 59,70% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,18 / 10.

Les Vendéennes représentent 40,30% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,42 / 10.

Avec une note moyenne de 4,87 / 10, la Vendée occupe la 38^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU VENDÉEN...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 25-34 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 35-44 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

FLOP 10 | VIENNE (86) - 430 000 HABITANTS

1 955 Viennois ont testé leurs connaissances.

Les Viennois représentent 69,40% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,98 / 10.

Les Viennoises représentent 30,60% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 3,81 / 10.

Avec une note moyenne de 4,62 / 10, la Vienne occupe la 77^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU VIENNOIS...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 35-44 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

HAUTE-VIENNE (87) - 376 000 HABITANTS

1 196 Haut-Viennois ont testé leurs connaissances.

Les Haut-Viennois représentent 76,92% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,12 / 10.

Les Haut-Viennoises représentent 23,08% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 3,75 / 10.

Avec une note moyenne de 4,81 / 10, la Haute-Vienne occupe la 47^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU HAUT-VIENNOIS...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 55-64 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

VOSGES (88) - 377 000 HABITANTS

1 472 Vosgiens ont testé leurs connaissances.

Les Vosgiens représentent 59,37% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,1 / 10.

Les Vosgiennes représentent 40,63% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,73 / 10.

Avec une note moyenne de 4,95 / 10, les Vosges occupent la 22^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU VOSGIEN...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 25-34 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

YONNE (89) - 342 000 HABITANTS

1 196 Icaunais ont testé leurs connaissances.

Les Icaunais représentent 57,70% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,1 / 10.

Les Icaunaises représentent 42,30% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,77 / 10.

Avec une note moyenne de 4,96 / 10, l'Yonne occupe la 21^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DE L'ICAUNAIS...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 35-44 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

ESSONNE (91) - 1 237 500 HABITANTS

6 670 Essonnais ont testé leurs connaissances.

Les Essonnais représentent 63,45% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,06 / 10.

Les Essonniennes représentent 36,55% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,54 / 10.

Avec une note moyenne de 4,87 / 10, l'Essonne occupe la 38^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DE L'ESSONNIEN...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt + de 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

HAUTS-DE-SEINE (92) - 1 586 000 HABITANTS

8 441 Hauts-séquanais ont testé leurs connaissances.

Les Hauts-séquanais représentent 61,03% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 4,94 / 10.

Les Hauts-séquanaises représentent 38,97% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,45 / 10.

Avec une note moyenne de 4,75 / 10, les Hauts-de-Seine occupent la 61^{ème} place du classement national.

PORTRAIT DE L'ALTOSÉQUANAIS...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt - de 10 000 km / an.

SEINE-SAINT-DENIS (93) - 1 539 000 HABITANTS

3 266 Séquano-Dionysiens ont testé leurs connaissances.

Les Séquano-Dionysiens représentent 66,20% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,19 / 10.

Les Séquano-Dionysiennes représentent 33,80% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,39 / 10.

Avec une note moyenne de 4,92 / 10, la Seine-Saint-Denis occupe la 26^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU SÉQUANO-DIONYSIEN....

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 35-44 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 55-64 ans.
Elle parcourt + de 40 000 km / an.

VAL-DE-MARNE (94) - 1 342 000 HABITANTS

5 566 Val-de-Marnais ont testé leurs connaissances.

Les Val-de-Marnais représentent 64,88% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,25 / 10.

Les Val-de-Marnaises représentent 35,12% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,32 / 10.

Avec une note moyenne de 4,92 / 10, le Val-de-Marne occupe la 26^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU VAL-DE-MARNAIS...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 16-24 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de 45-54 ans.
Elle parcourt + de 40 000 km / an.

VAL D'OISE (95) - 1 187 000 HABITANTS

4 968 Val d'Oisiens ont testé leurs connaissances.

Les Val d'Oisiens représentent 67,13% des participants. Ils ont obtenu la note moyenne de 5,2 / 10.

Les Val d'Oisiennes représentent 32,87% des participants. Elles ont obtenu la note moyenne de 4,44 / 10.

Avec une note moyenne de 4,95 / 10, le Val d'Oise occupe la 22^{ème} place ex aequo du classement national.

PORTRAIT DU VAL D'OISIEN...

**QUI A LE MIEUX RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Il est âgé de 45-54 ans.
Il parcourt 20 à 40 000 km / an.

**QUI A LE MOINS BIEN RÉPONDU AUX
« 100 QUESTIONS POUR LA ROUTE » :**



Elle est âgée de + de 65 ans.
Elle parcourt + de 40 000 km / an.



RÉALISÉ PAR

« 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES »

www.40millionsdautomobilistes.com